

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych Wrzesień 2022 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 566 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-5,7%). Tempo zmiany rok do roku w zagregowanej grupie po dwóch początkowych miesiącach stabilizacji (styczeń +2,8%, luty -1,0%) przechyliło się w marcu do zdecydowanego spadku (-12,1%), który utrzymał się w kolejnych miesiącach: kwietniu (-16,3%), maju (-18,6%), czerwcu (-18,2%), lipcu (-22,1%) i sierpniu (-14,8%). Mimo spadku wynik września był drugim najwyższym rezultatem dla analogicznego miesiąca po rekordowym z września w 2021r. (8 022 szt.). O hamowaniu zdecydowały obie grupy składowe: przyczepy oraz naczepy.

Grupa przyczep, mimo utrzymującego się od początku roku spadku, uzyskała we wrześniu wysoki poziom rejestracji 5 301 szt. (-4,3% r/r). Wynik ten ustępuje jedynie rekordowym rezultatom z września 2020r i 2021r., kiedy zanotowaliśmy odpowiednio 5 819 szt. i 5 540 szt.

Na ogólny wynik złożyło się:

- 3 743 przyczep lekkich (+20 szt. r/r), które zanotowały wzrost r/r po raz pierwszy od listopada 2021, ale już w sierpniu nastąpiło wyhamowanie spadków.
- 933 przyczep ciężarowych (-17,7% r/r). W tej grupie dwucyfrowe spadki utrzymują się od marca br.
- 446 przyczep ciężarowych rolniczych (-15,5%)
- 179 przyczep specjalnych (+14,7%). Dla tej nielicznej grupy jest to najlepszy rezultat września w historii rejestracji.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, skurczył się siódmy miesiąc z rzędu (-8,7%) po hamowaniu w marcu (-24,1%), kwietniu (-21,4%), maju (-7,4%), czerwcu (-13,8%), lipcu (-26,4%) i sierpniu (-24,7%). Wcześniej w tej części rynku odnotowaliśmy 17 miesięcy nieprzerwanego wzrostu. We wrześniu br. zarejestrowano 2 265 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep wzrósł (+25,1%; +454 szt.). Osiągnięty poziom to drugi najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca po rekordowym 2021r kiedy zarejestrowano 2 481 szt. naczep. We wrześniu nie zarejestrowano żadnej naczepy specjalnej.

W okresie od stycznia do września zarejestrowano łącznie 72 769 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o -13,2% niż rok wcześniej (-11 058 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o -13,1% do poziomu 53 923 szt. (-8 159 szt.). Wśród naczep rezultat zmniejszył się o -13,3% do poziomu 18 846 szt. (-2 899 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2022 Wrz	2021 Wrz	% zmiana r/r	2022 Sty - Wrz	2021 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 301	5 540	-4,3%	53 923	62 082	-13,1%
przyczepy ciężarowe	933	1 133	-17,7%	9 148	10 539	-13,2%
przyczepy specjalne	179	156	14,7%	1 989	1 860	6,9%
przyczepy lekkie	3 743	3 723	0,5%	36 217	42 868	-15,5%
przyczepy ciężarowe rolnicze	446	528	-15,5%	6 565	6 813	-3,6%
przyczepy inne	-	-		4	2	100,0%
NACZEPY	2 265	2 482	-8,7%	18 846	21 745	-13,3%
naczepy ciężarowe	2 265	2 482	-8,7%	18 840	21 734	-13,3%
naczepy specjalne	-	-		6	11	-45,5%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 566	8 022	-5,7%	72 769	83 827	-13,2%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t we wrześniu 2022r. rejestracje osiągnęły 2 518 szt. przy spadku o 6,7% r/r. Rynek hamuje siódmy miesiąc z rzędu po 17 wcześniejszych miesiącach wzrostu trwającego od października 2020r do lutego 2022r. Mimo spadku ostatni rezultat jest drugim najwyższym rezultatem września, po rekordowym wrześniu 2021 kiedy zarejestrowano 2 700 szt. W ostatnim miesiącu rezultat był wyższy o 24% (+488 szt.) niż w sierpniu br.

Samych naczep we wrześniu przybyło 2 264 szt. tj. mniej o 8,7% r/r. a przyczep 254 szt. tj. więcej o 16% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok ze wzrostem +94,9% oraz dwa pierwsze miesiące br. (+29,5% w styczniu i +3,8% w lutym) były bardzo udane dla tej części rynku. Marzec odwrócił ten trend i przyniósł spadek: -23,4%. Podobnie było w kwietniu (-19,4%), maju (-7,2%), czerwcu (-10,1%), lipcu (-24,3%) i sierpniu (-23%) Wrzesień kontynuuje ten negatywny trend (-6,7%).

Popyt na te pojazdy rozwijał się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zmniejszyły się w lutym br. O 22,1% r/r do 1 708 szt. w marcu br. O 21,0% r/r do 1 954 szt. w kwietniu o 21,8% do 1 996 szt. Dopiero w maju odwróciły negatywny trend i wzrosły o +4,8% a w czerwcu także zanotowano niewielki wzrost +3,2% do poziomu 2 004 szt. Lipiec przyniósł chwilowe hamowanie (-7,8%: 1 882 szt.) by w sierpniu i we wrześniu powrócić do wzrostu (+37,3% i +25%) osiągając poziom odpowiednio 1 806 szt. i 2 547 szt. To dobry prognozyk.

We wrześniu br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie wyższym lub porównywalnym z sierpniem jednak w większości nadal ujemnym. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -7,2 pkt

wobec -6,3 w sierpniu br. i +4,2 we wrześniu ub.r. przy średniej długookresowej -0,4. W porównaniu z rokiem ubiegłym oceny zmieniły się radykalnie (pozytywne wskazania zeszłoroczne wobec negatywnych w br.). Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych i przyczep/naczep. Sytuacji nie poprawia także trwający już ósmy miesiąc konflikt za naszą wschodnią granicą i związana z nim niepewność a także rosnące koszty działalności gospodarczej oraz trudności związane z odpływem ukraińskich kierowców.

Od początku 2022r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 20 976 szt., co oznacza zmniejszenie popytu na te pojazdy o 11,7% w porównaniu z sytuacją w tym samym czasie w 2021 roku. Przyczep przybyło 2 144 szt. (+6,6%) a naczep 18 832 (-13,3%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2022 Wrz	2021 Wrz	% zmiana r/r	2022 Sty - Wrz	2021 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	254	219	16,0%	2 144	2 012	6,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	252	218	15,6%	2 124	1 993	6,6%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	20	19	5,3%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 264	2 481	-8,7%	18 832	21 730	-13,3%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 264	2 481	-8,7%	18 829	21 721	-13,3%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		3	9	-66,7%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 518	2 700	-6,7%	20 976	23 742	-11,7%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

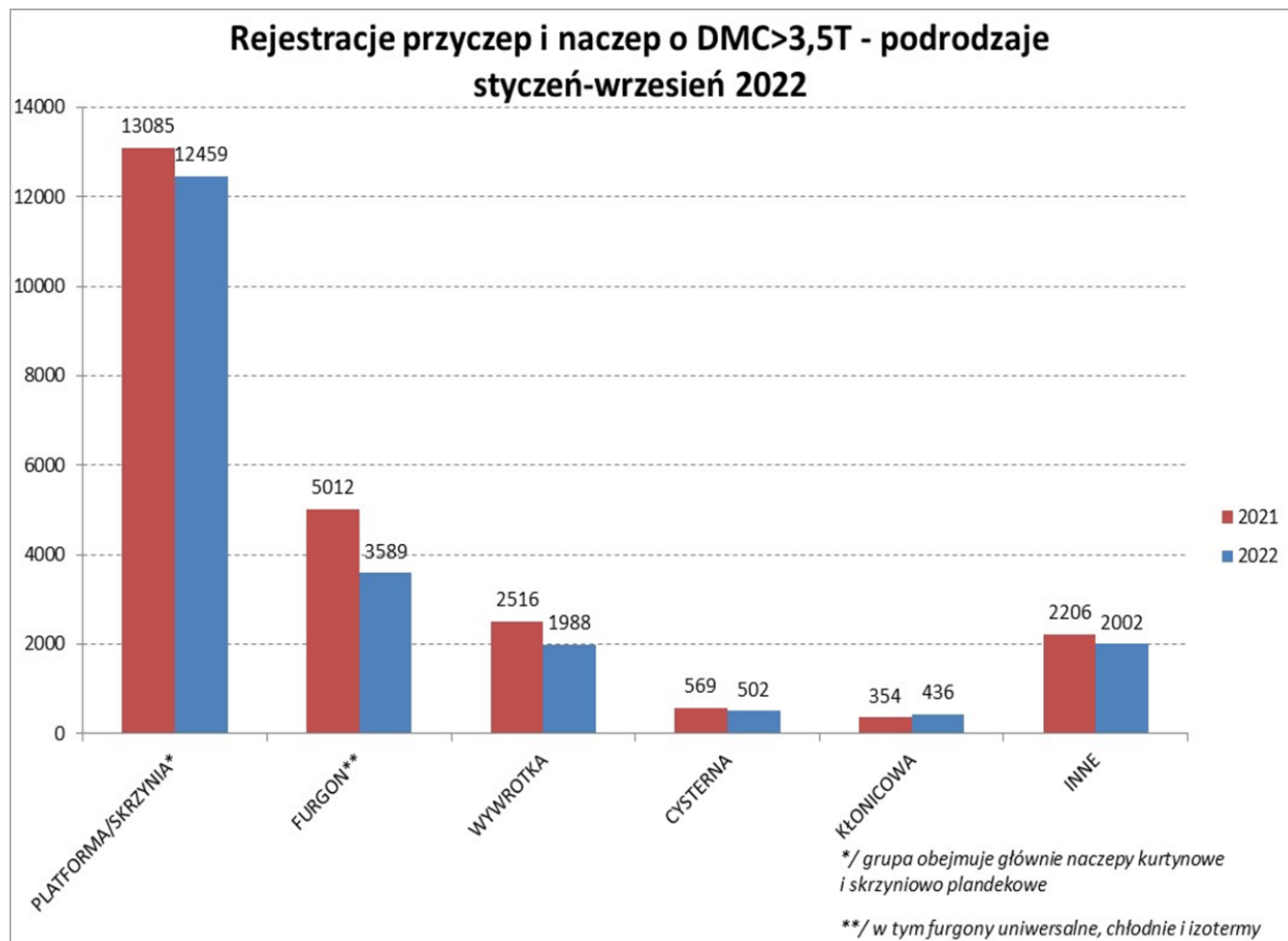
We wrześniu 2022 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 629 pojazdów, ze spadkiem -21%, drugi WIELTON z wynikiem 414 szt. +45%. Na trzecim zakończyła ostatni miesiąc marka KRONE, po wydaniu 327 pojazdów po 40% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 202 pojazdy ze wzrostem +12%. Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 116 szt. (+11%).

Z rejestracją czasową we wrześniu br. Pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 827 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 381 szt. (+87%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –523 szt., BODEX – 94 szt. następnie MEGA – 74 szt.

Od początku br. Z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 5 518 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 1 610 sztuk (+41%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 3331 szt., następnie BODEX 572 szt. i MEGA 508 szt.

W rankingu marek po pierwszych trzech kwartałach 2022r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 4 863 szt., czyli 21% mniej pojazdów niż przed rokiem (-1 271 szt.). Drugi jest WIELTON z liczbą rejestracji 3 202 szt. i wzrostem o 17%. Te dwie marki mają odpowiednio 23% i 15% udziału w rynku. Pierwsza zmniejszyła swój udział sprzed roku o 2,7 pkt. Proc. A druga wzmocniła swoją obecność o 3,8 punktu proc. Trzeci na liście – KRONE stracił – 6,7 pkt. Proc. W rynku do 14%, po rejestracji 2 885 szt. (-41%). Czwarty

KOEGEL, który dostarczył klientom 1 994 pojazdów ze spadkiem o 4%. Jego udział (10%) jest niższy o 0,8 pkt. Proc. W skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 945 szt. ze wzrostem rezultatów (+11%). Zyskał 0,9 pkt, proc. Udziału do poziomu 4,5%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 662 szt. i 1 szt. więcej niż w roku ubiegłym.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2022r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 12 459 szt.; mniej o 5% (-626 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięga 59% wobec 55% w 2021 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce WIELTON (2 526 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (2 405 szt.) i KRONE (2 308 szt.) oraz KOEGEL (1 919 szt.) Lider WIELTON odnotował wzrost o 36% a reszta marek spadki odpowiednio: SCHMITZ CARGOBULL (-13%), KRONE (-33%) i KOEGEL (-2%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 3 589 szt. (-28%). Zajmują 17% rynku wobec 21% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 704 chłodnie (-31%), 1165 izoterm (-30%) i 713 (-19%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodziń od początku br. zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (1179; -22%), LAMBERET (166; +134%) i KRONE (162; -78%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL (973; -28%) za nim KRONE (189; -37%).

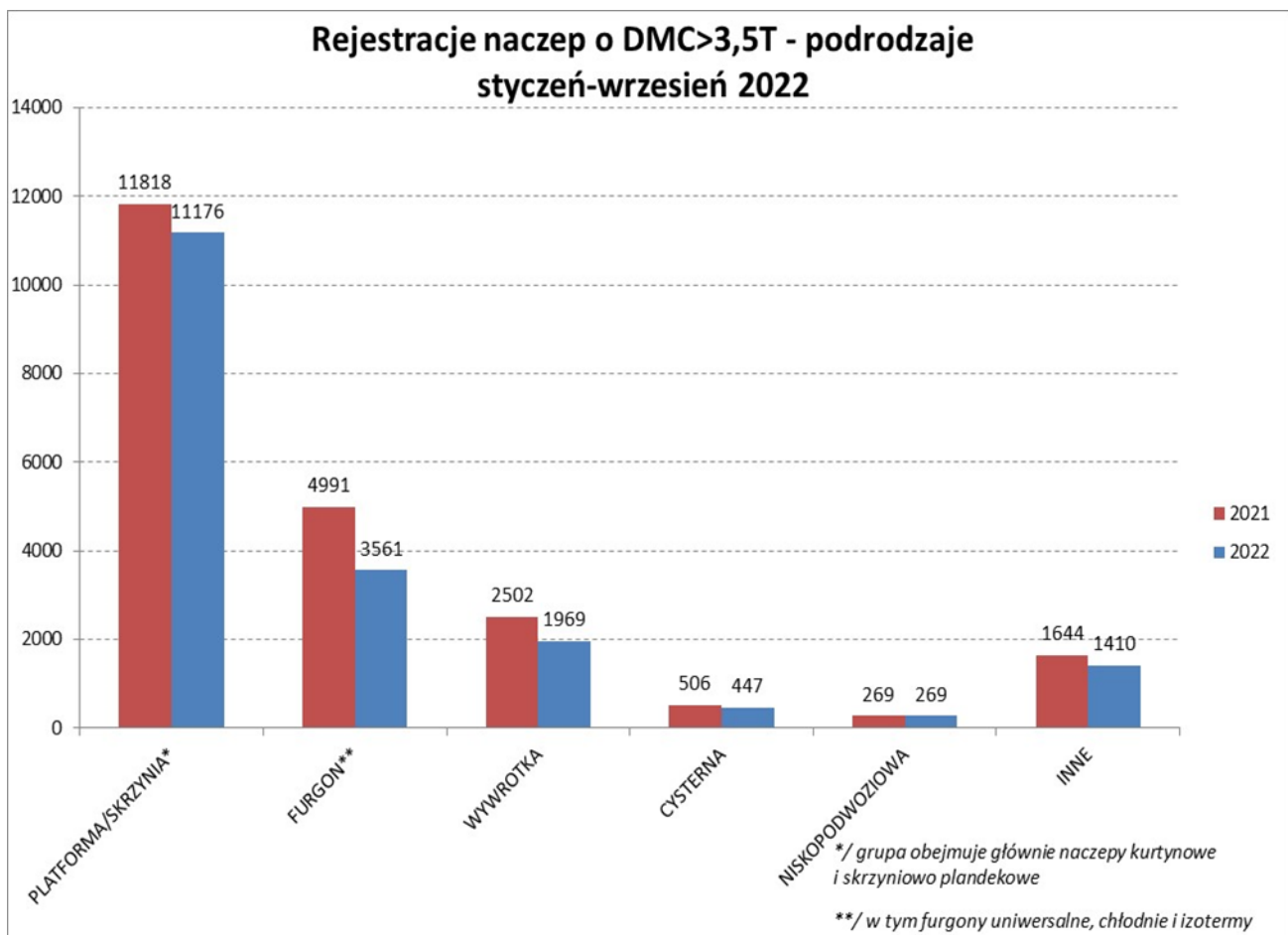
Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 988 szt. -21%. Zajmują 10% rynku o 1 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce BODEX 350 szt.(-14%), drugi KEMPF

318 szt., ze wzrostem +10%. Trzeci jest INTER-CARS-FEBER (230 szt. -12%). Za nim WIELTON (218 szt.; -42%) i MEGA (145 szt., -54%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 502 szt. cystern (-12%) i 436 szt. kłonicowych (+23%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (18 832 szt.; -13,3%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano po sierpniu: 11 176 platform/zabudowy skrzyniowe (-5%); 3 561 furgony (-29%), na które złożyło się: 1 701 chłodni (-31%), 1162 izoterm (-30%) i 692 furgonów uniwersalnych (-21%). Kolejne były wywrotki z liczbą 1 969 rejestracji (-21%).

W grupie przyczep (2 144 szt.; +6,6%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 283 szt.; +1%), które miały tu 59% udział o 4 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 173 szt. (8% udz.) i nadwozia wymienne 163 szt. 8% udz.



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t od początku roku 2022 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (4 858 szt.), drugi jest WIELTON (2 968 szt.), a trzeci KRONE (2 873 szt.),

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (569 szt.), drugi GNIOTPOL (385 szt.). Trzecie miejsce WIELTON (234 szt.) a po nim REDOS (199 szt.)

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich we wrześniu 2022r. poprawiły wynik z ub. o +20 szt. i osiągnęły 3 743 szt. To rezultat na poziomie nieco powyżej średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 3 626 szt. dla analogicznego miesiąca, ale dużo poniżej rekordowego wyniku września 2020r. kiedy zarejestrowano 4 198 szt. W porównaniu do sierpnia br. rynek przyczep lekkich nieznacznie wzrósł o +4,4% (+159 szt.)

Od początku 2022 r. przybyło 36 217 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o -15,5% (-6 651 szt.) niż o tej porze w 2021 roku.

W rankingu marek we wrześniu 2022 r. pierwszą pozycję zajął TEMARED (1 044; +18%) a NEPTUN-SORELPOL (933 szt. +13%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 28% i 25%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 335 szt. Było ich mniej (-20%) niż rok wcześniej i miały 9% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 212 przyczep i zajął 6% rynku przy najgłębszym spadku (-48%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka FARO 150 szt. (4% udz.).

Licząc od początku 2022 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, która zarejestrowała 10 062 szt. (-12%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 8 679 szt. (-8%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją 1 383 szt. Obie marki zajęły 52% czyli o 3,1 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (28% udział) nad drugą z udziałem 24%. W 2021 r. w tym okresie dzieliło je 4,8 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW 3 101 szt.; -21%; 9% w rynku). Kolejne miejsca zajmują NIEWIADÓW (2 663 szt.; -37%) i FARO (1 407 szt.; -15%) z udziałem 7% i 4% rynku.

Dodatkowo po sierpniu 2022. z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 461 (+41%) lekkich przyczep wobec 327 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 62 szt., TEMARED 53 szt. oraz NEPTUN-SORELPOL 42 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły we wrześniu 446 szt. (-15,5% r/r). To drugi, najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.) po wrześniu 2021r. kiedy zarejestrowano 528 szt. Był to także piąty kolejny miesiąc ze spadkiem. Wcześniej ta część rynku zanotowała 14 miesięcy nieprzerwanych wzrostów. Spadek był też wynikiem bardzo wysokiej bazy z ub.r. Ostatni rezultat był zdecydowanie, o 169 szt. (-27,5%), niższy niż w sierpniu br.

We wrześniu 2022r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (115 szt.; -26% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (41 szt.; -37%), WIELTON (35 szt.; +34%) i METALTECH (30 szt.; -31%). Na piątej pozycji jest MEPROZET (29 szt. +53%).

Od początku 2022 zarejestrowano 6 565 szt. (-3,6% r/r; -248 szt.) przyczep rolniczych. W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (2 429 szt.; -7% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (664 szt.; -28%) i WIELTONEM (613 szt.; -1%). METALTECH jest czwarty z wynikiem 485 szt. (-15%), a piąty ZASŁAW (298 szt.; -14%).

Na koniec września 2022 r. odnotowano 17 szt. na rejestracji czasowej: 5 szt. marka SAM, PRONAR i WIELTON po 3 szt. każda a BBC i BORO 2 szt. każda z marek.

Nowe ciągniki rolnicze

We wrześniu 2022 r. zarejestrowano 1 150 ciągników rolniczych (+6% r/r; +65 szt.). To solidny wynik. Po siedmiu miesiącach spadków (od lutego do sierpnia br.) ciągniki rolnicze odwróciły trend i nieznacznie wzrosły, mimo iż baza odniesienia była w ub.r. dość wysoka bowiem we wrześniu ub.r. zarejestrowano 1 085 szt. (najwięcej dla analogicznego miesiąca w okresie ostatnich pięciu lat). Wyniki września były wyższe w porównaniu z sierpniem (+22,9%; +214 szt.).

We wrześniu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki ZETOR (304 szt. +433%), drugi był NEW HOLLAND (153 szt., -15% r/r), na trzeciej pozycji jest marka JOHN DEERE 128 szt. po 3% spadku, a na czwartej marka MASSEY FERGUSON z liczbą 90 szt. (+53%). Piąty DEUTZ-FAHR po rejestracji 81 szt. ze spadkiem -21%.

Od początku 2022 zarejestrowano 8 893 szt. (-12,4% r/r; -1 257 szt.) ciągników rolniczych w porównaniu z tym samym okresem w 2021 roku.

W pierwszych trzech kwartałach 2022 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (1 436 szt., -25% r/r), druga jest marka JOHN DEERE, której rejestracje wyniosły 1 166 szt. (+9%) i wyprzedza markę DEUTZ-FAHR 776 szt. (-21%). Marka ZETOR jest czwarta 751 szt. (+9%). Pierwszą piątkę zamyka teraz KUBOTA z liczbą 742 szt. (35%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					Zmiana % r/r Change % y/y
		2022		2021			
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SCHMITZ CARGOBULL	4863	23,18%	6134	25,84%	-20,7%	
2	WIELTON	3202	15,27%	2733	11,51%	17,2%	
3	KRONE	2885	13,75%	4861	20,47%	-40,7%	
4	KOEGEL	1994	9,51%	2068	8,71%	-3,6%	
5	SCHWARZMUELLER	945	4,51%	850	3,58%	11,2%	
6	KAESSBOHRER	662	3,16%	661	2,78%	0,2%	
7	WECON	570	2,72%	513	2,16%	11,1%	
8	BODEX	474	2,26%	514	2,16%	-7,8%	
9	BERGER	438	2,09%	378	1,59%	15,9%	
10	GNIOTPOL	409	1,95%	361	1,52%	13,3%	
11	ZASŁAW	363	1,73%	348	1,47%	4,3%	
12	KEMPF	318	1,52%	289	1,22%	10,0%	
13	FLIEGL	261	1,24%	286	1,20%	-8,7%	
14	INTER CARS - FEBER	234	1,12%	263	1,11%	-11,0%	
15	REDOS	199	0,95%	196	0,83%	1,5%	
16	MHS	187	0,89%	188	0,79%	-0,5%	
17	CIMC	169	0,81%	242	1,02%	-30,2%	
18	LAMBERET	166	0,79%	71	0,30%	133,8%	
19	MEGA	160	0,76%	218	0,92%	-26,6%	
20	CHEREAU	155	0,74%	116	0,49%	33,6%	
	Pozostałe / Others	2322	11,1%	2452	10,3%	-5,3%	
	OGÓLEM / TOTAL	20976	100%	23742	100%	-11,7%	

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4858	25,8%	6126	28,19%	-20,7%
2	WIELTON	2968	15,8%	2544	11,71%	16,7%
3	KRONE	2873	15,3%	4833	22,24%	-40,6%
4	KOEGEL	1984	10,5%	2037	9,37%	-2,6%
5	SCHWARZMUELLER	940	5,0%	838	3,86%	12,2%
6	KAESSBOHRER	645	3,4%	650	2,99%	-0,8%
7	BODEX	461	2,4%	497	2,29%	-7,2%
8	BERGER	438	2,3%	377	1,73%	16,2%
9	KEMPF	317	1,7%	289	1,33%	9,7%
10	ZASŁAW	314	1,7%	295	1,36%	6,4%
11	FLIEGL	237	1,3%	262	1,21%	-9,5%
12	INTER CARS - FEBER	233	1,2%	263	1,21%	-11,4%
13	CIMC	169	0,9%	242	1,11%	-30,2%
14	LAMBERET	166	0,9%	71	0,33%	133,8%
15	MEGA	155	0,8%	218	1,00%	-28,9%
17	CHEREAU	155	0,8%	116	0,53%	33,6%
	BENALU	124	0,7%	153	0,70%	-19,0%
	FFB FELDBINDER	124	0,7%	126	0,58%	-1,6%
19	D-TEC	100	0,5%	79	0,36%	26,6%
20	KNAPEN	97	0,5%	83	0,38%	16,9%
	Pozostałe / Others	1474	7,8%	1631	7,5%	-9,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	18832	100%	21730	100%	-13,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	10062	27,78%	11455	26,72%	-12,2%
2	TEMARED	8679	23,96%	9407	21,94%	-7,7%
3	ZASŁAW	3101	8,56%	3922	9,15%	-20,9%
4	NIEWIADÓW	2633	7,27%	4180	9,75%	-37,0%
5	FARO	1407	3,88%	1664	3,88%	-15,4%
6	MARTZ	1318	3,64%	1427	3,33%	-7,6%
7	RYDWAN	1194	3,30%	1494	3,49%	-20,1%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	729	2,01%	1171	2,73%	-37,7%
9	WIDPOL	594	1,64%	623	1,45%	-4,7%
10	WIOLA	581	1,60%	630	1,47%	-7,8%
11	FRACHT	438	1,21%	398	0,93%	10,1%
12	LORRIES	360	0,99%	368	0,86%	-2,2%
13	GŁOWACZ	348	0,96%	393	0,92%	-11,5%
14	CARRO	321	0,89%	416	0,97%	-22,8%
15	SPAWLINE	315	0,87%	252	0,59%	25,0%
16	STIM	312	0,86%	380	0,89%	-17,9%
17	W.N.P. M.SUSKI	299	0,83%	375	0,87%	-20,3%
18	SYLAND	295	0,81%	455	1,06%	-35,2%
19	MASTER-TECH	259	0,72%	302	0,70%	-14,2%
20	MIRO-CAR1	207	0,57%	289	0,67%	-28,4%
	Pozostałe / Others	2765	7,6%	3267	7,6%	-15,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	36217	100%	42868	100%	-15,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	2429	37,00%	2619	38,44%	-7,3%
2	METAL-FACH	664	10,11%	927	13,61%	-28,4%
3	WIELTON	613	9,34%	619	9,09%	-1,0%
4	METALTECH	485	7,39%	572	8,40%	-15,2%
5	ZASŁAW	298	4,54%	348	5,11%	-14,4%
6	PPHU WODZIŃSKI	250	3,81%	202	2,96%	23,8%
7	MARPOL	226	3,44%	134	1,97%	68,7%
8	MEPROZET	220	3,35%	217	3,19%	1,4%
9	CYNKOMET	170	2,59%	252	3,70%	-32,5%
10	JOSKIN	163	2,48%	82	1,20%	98,8%
11	POMOT	148	2,25%	140	2,05%	5,7%
12	BBC	106	1,61%	58	0,85%	82,8%
13	FLIEGL	103	1,57%	75	1,10%	37,3%
14	TECHMONT	102	1,55%	78	1,14%	30,8%
15	GOMAR	100	1,52%	88	1,29%	13,6%
	Pozostałe / Others	488	7,4%	402	5,9%	21,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	6565	100%	6813	100%	-3,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 283	16,57%	1 725	19,03%	-25,6%
2	JOHN DEERE	1 038	13,41%	943	10,40%	10,1%
3	DEUTZ-FAHR	695	8,98%	879	9,70%	-20,9%
4	KUBOTA	673	8,69%	1 009	11,13%	-33,3%
5	CASE IH	655	8,46%	668	7,37%	-1,9%
6	MASSEY FERGUSON	587	7,58%	507	5,59%	15,8%
7	ZETOR	447	5,77%	635	7,00%	-29,6%
8	FARMTRAC	364	4,70%	325	3,59%	12,0%
9	CLAAS	348	4,49%	420	4,63%	-17,1%
10	VALTRA	338	4,37%	314	3,46%	7,6%
11	STEYR	253	3,27%	243	2,68%	4,1%
12	SOLIS	211	2,73%	185	2,04%	14,1%
13	FENDT	200	2,58%	254	2,80%	-21,3%
14	LOVOL	143	1,85%	249	2,75%	-42,6%
15	ARBOS	71	0,92%	338	3,73%	-79,0%
	Pozostałe / Others	437	5,6%	371	4,1%	17,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	7 743	100%	9 065	100%	-14,6%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP